

## La Gazzetta del Vara

numero 3, anno XXI  
Trimestrale  
Ottobre 2007

### Direttore responsabile:

Gualtiero Vecchietti  
cell. 338 8067223

### Progetto grafico:

Andrea Pini

### Hanno collaborato a questo numero:

Norberto Croce  
Marco Cimabue  
Laura Ivani  
Rosanna Micheli  
Alberto Righetti  
Almo Paita  
Luciano Massa  
Cristina Delvigo  
Valerio Bernardi  
Roberto Figoli  
Andrea Frau  
Anna Piemonte  
Benito Croxatto  
Mauro Mergoni  
Maurizio Pessagno  
Giorgio Antognoli  
Agnese Barilari  
Silvano Zaccone  
PierGino Scardigli  
Lorella Amabile  
Daniela Senese

### Edita da A.A.T.V.V.

19012 Carro  
Part. IVA 00771400116  
iscrizione al R.O.C. n° 20902  
data 26/03/2007

### Redazione e Direzione:

via gruzzelle 38,  
19020 Beverino (SP)  
Tel e fax 0187 883391  
cell. 333 2986264  
e-mail: infovara@libero.it  
C/C P. 11764198

### Il consiglio di amministrazione è composto da:

Avv. Pier Gino Scardigli  
(**presidente**), Daniela Menini (**vice presidente e amministratore**),  
Dott. Carlo Grandi (**segretario**),  
Gualtiero Vecchietti, Paola  
Visconti, Antonella Ginocchio,  
Giovanni Bocca, Silvano Ravenna,  
Cesare Ricci, Mario Todesco,  
Luciano Massa, Barbara Bernabò.

### Collegio Revisore dei conti:

Giovanni Bocca, Paola Visconti,  
Sara Vesurga.

### Pubblicità: Concessionario unico

**Astroradio**, via di Monale n° 6,  
19121 La Spezia  
Tel.e fax. 0187 733287  
cell. 338 8283545

**Tipografia:** Tipografia Fabbiani  
s.p.a., via Privata OTO  
Tel. 0187 518582 fax 0187 280398

**Tiratura:** 13600 copie

### Distribuito gratuitamente tramite Poste Italiane nelle case dei Comuni di:

Varese Ligure, Maissana, Sesta Godano, Zignago, Carro, Carrodano, Rocchetta Vara, Brugnato, Borghetto di Vara, Beverino, Pignone, Riccò del Golfo, Calice al Cornoviglio, Bolano, Follo e nelle sedi delle due Comunità Montane.

Associato all' **USPI**, Unione e Stampa Periodica Italiana

## Lettere al Direttore

### La viabilità in val di Vara gli autovelox

*Questa è la lettera che l'associazione Mangia Trekking ci ha girato per la pubblicazione dopo averla consegnata all' assessore alla viabilità della Provincia Giorgio Traversone e al prefetto Vincenzo Santoro.*

Le scrivo nome e su mandato del consiglio direttivo dell'associazione Mangia Trekking. Lei come sindaco di Sesta Godano prima e come assessore provinciale alla Protezione Civile dopo. Ci ha visto a nascere e crescere sul territorio. Sa bene che miriamo ai fatti e non alle parole. Ci sentiamo pertanto in dovere, oggi che Lei è l'assessore provinciale alla Viabilità, segnalarle un malumore diffusissimo, che si è creato sul territorio, nel settore di cui lei si interessa. Un malumore che ci riguarda direttamente anche come associazione: gli Autovelox.

I limiti di velocità sono cosa assolutamente importante, e da rispettare, ma l'utilizzo che viene fatto sul territorio degli autovelox è un'operazione che si potrebbe forse definire non educativa ma semplicemente vessatoria.

• La loro posizione ( in prossimità di viali )

• L'affollamento della zona in cui sono collocati. Consideri, per avere un'idea generale della situazione di affollamento, che tutta la Val di Vara ha un numero di abitanti minore di quello che hanno due quartieri della Spezia, pur essendo grandissima la sua superficie. Circa l' 80% della Provincia. E gli autovelox sono sistemati in prossimità dei Centri abitati ma in punti di scarsissima presenza di pedoni. Talvolta sono ubicati in punti di pressoché inesistente presenza di pedoni.

• Lo scarso transito di mezzi ( in autunno e in inverno percorrendo il tratto Mangia - La Spezia talvolta si incontrano 10 o 15 auto )

• La moderna tecnologia dei mezzi ( Il limite di 50 K'M orari venne stabilito oltre quarant'anni or sono, cioè quando la meccanica e la tecnologia delle autovetture era di un livello notevolmente inferiore a quello di oggi, e queste offrivano un minore margine di sicurezza generale ma soprattutto in frenata, tenuta di strada e urto. Oggi le auto hanno il sistema frenante ABS. Tale sistema, confermano gli Ingegneri costruttori di auto, conferisce un margine di assoluta sicurezza e stabilità in frenata fino a velocità ben superiori, ( circa 70 Km/h ) tanto più se si tratta di vetture di alta qualità.

• Il numero di contravvenzioni mensili. Ci risulta che mediamente il numero di multe mensili (su base annua) che ogni Amministrazione Comunale sanziona sia di circa 2000 (duemila). (Certo se si riesce a punire anche il sottoscritto, perché con una Mercedes, una volta sfrecciava a 69 Km/h ed un'altra volava a 49 Km/h quest'ultima a Sesta Godano). Lascio a Lei ogni considerazione.

• Nostri associati cominciano a manifestare il proprio disappunto e la decisa contrarietà a recarsi o a muoversi in Val di Vara per fare azioni di volontariato a favore di un territorio che, se si "distraggono un poco", li premia con multe. Tali "premi" mediamente significano 155 € e due punti sulla patente.

• Alcuni escursionisti, colpiti dalle sanzioni, nonostante il minimo superamento del limite consentito, per protesta non partecipano più a manifestazioni o lavori in Val di Vara.

• Molti nostri associati sono pensionati e per loro la Val di Vara significa anche occupazione del tempo libero ed aria aperta.

• Sono ormai tanti i nostri escursionisti colpiti da questo genere di sanzione.

## Abbiamo raddoppiato la schiera

*Nelle frasi di ringraziamento del precedente elenco vi avevamo definiti stupendi per la vostra generosità: in trecento avevate risposto. Ora al secondo appello, non potete essere definiti che magnifici: avete raddoppiato la schiera. Dimostrate un affetto e una stima che ci spinge a continuare e migliorare questo glorioso e unico periodico.*

Garibtti Valentino E. 25, Garfagnoli Ornella E.20, Sengiali Ginetta E. 8, Carneglia Erasmo E. 20, Neva Giorgio E. 15, Ruggeri Daniele E. 10, Nicora Rita E. 15, Barberis Paolo E. 9, Baldini Mario E. 20, Baldini Anna E. 20, Nicora Adriano E. 10, Righetti Remo E. 30, Don Luigi Lavagnino E. 20, De Mattei Leandro E. 10, Lertora Marisa E. 10, Perazzo Vittorio E. 15, Sessarego Giancarlo E. 10, Perinetti Pina E. 5, Romezzano Giancarlo E. 25, Di Negro Luigi E. 20, Gianardi Antonio E. 20, Sartelli Benedetto E. 10, Pacot Carla E. 25, Patruno Lorenzo E. 10, Castellini Alfredo E. 15, Ottoboni Enrica E. 10, Del Vigo Giulia E. 20, Gatti Mario E. 20, Zerbetto Silvana E. 15, Papucci Viviana E. 10, Callori Enrico E. 10, Perini Luigi E. 10, Stanchi Fabio E. 10, Bonfigli Emma E. 10, Bo Edoardo E. 10, De Lucchi Antonio E. 15, Castelletti Sandro E. 10, Ferrari Germano E. 10, Ballari Albino E. 10, Ciuffardi Liberi E. 10, Rossi Ernesta E. 25, Taramaschi Ettore E. 20, Corradi Stefano E. 20, Moggia Rosa E. 10, Rossi Giuseppe E. 10, Lavagnino Graziano E. 10, Corbani Franco E. 10, Mammoliti Grazia E. 10, Vicini Roberto E. 10, Peirè Ricci Rosa E. 5, Fiori Maria Clotilde E. 10, Zolesi Mario E. 16, Stettler Sonja E. 15, De Vincezi Mario E. 15, Corsini Franca E. 10, Baroni Umberto E. 10, Ferretti Mirko E. 10, Coltella Dario E. 10, Toni Emilio E. 10, Buratti Probo E. 5, Zanelli Rosa Angela E. 10, Baruffardi Bellando E. 10, Colombo Michele E. 5, Zucchi Franco E. 20, Boeri Giovanni E. 20, Zoncada Giulietta E. 15, Casella Angelo E. 10, Brusapero Massimo E. 10, Terrarossa Clotilde E. 10, Bella Luigi E. 5, Figoli Franco E. 5, Sario Santo E. 5, Bella Giovanni E. 10, Bertuzzi Giovanni E. 10, Rovinaldi Graziano E. 5, Gotelli Paola E. 10, Bianchi Franco E. 10, Firenze Danilo E. 10, Clara Biondi Zoppi E. 50, Battolla Attilio E. 15, Secci Luigina Belli Sario E. 10, Martino Arrigo E. 10, Stampetta Marco E. 30, Macchiacello Romano E. 20, Enzani Pietro E. 20, Rossi Rita E. 10, Denevi Gianfrancesco E. 10, De Lucchi Maria E. 10, Forlini Bernardo E. 10, Mirtone Anna Maria E. 9, Cosini Anna E. 5, Cecchi Paolo E. 5, Di Negro Renato E. 25, Di negro roberto E. 10, Lucchetti Lino E. 10, Lemonci Lino E. 20, Moggia Antonella E. 15, Rossi Adalina E. 10, Gavini Fabrizio E. 10, Menini Enrica E. 10, Berbara Pasetti E. 10, Bellotto Augusta E. 10, Ballestracci Tosca E. 5, Caranza Simona E. 50, Raggi Eugenio E. 15, Cozzani Alberto E. 15, Codeglia Teresa E. 10, De Zolt elisabetta E. 10, Beggi Giuseppe E. 10, Viotti Andrea E. 10, Zembo Angelo E. 10, Minetti Maura Concettina E. 5, Benelli Luigi E. 5, Musso MARIa Lina E. 25, Gheppi Ciuffardi Angela E. 20, Biagiotti Giorgio E. 20, Garibotti Albino E. 20, Gandolfi Palmira E. 10, Menini Adriano E. 10, Lucchetti Ernesto E. 10, Lucchetti Antonio E. 10, Raggi Angelo E. 10, Visci Filippo E. 10, Esposito Carmine E. 10, Curvo Concetta E. 10, Tognetti Giovanni E. 10, La Porta Stelvio E. 9, Puluo Gualtiero E. 5, Tiragallo Marcello E. 20, Perazzo Guido E. 30, Papi Giulio E. 25, Macchiavello Giorgio E. 20, Billotti Mario E. 20, Vecchiato Flora E. 20, Bevilacqua Arturo E. 20, Vaccarezza Giordano E. 20, Di Puccio Aldo E. 15, Faravelli Gino E. 10, Manfredi Graziella E. 10, Merani Luciano E. 10, Montanari Enrico E. 10, Sardo Antonio E. 5, Roberto della Maggiora E. 30, Scanovino Adriano E. 20, Tirozzi Assunta E. 15, Gallii Mauro E. 10, Rinaldi Giovanni E. 15, Rinaldi Alessandro E 15, Cerri Mariella E. 10, Fantini Anna E. 20, Bazzali Renato E. 10, Rizzo Carlo E. 8, Natale Mauro E. 30, Mulas Giovanni E. 10, Chiappella Alessandra E. 10, De Vincenzi Giannino E. 10, Lugli Giorgio E. 5, Pasquetti Carla E. 30, Bertonati e Casella E. 20, Chiovvari Ernesto E. 15, Capecci Giorgio E. 5, Circolo Endas La Capanna E. 50, Fenucci Franco E. 15, Bernazzini Gabriella E. 10, Sola Antonio E. 10, Dionici Angelo E. 10, Scusa Palmiro E. 10, Duce Lina E. 10, Pro Loco 2 Castelli E. 10, Raggi Eraldo E. 5, Zucchini Giorgio E. 20, Alloro Aldo E. 10, Lemonci Paolo E. 10, Trodurazio Italo E. 10, Ghiardi Luciano E. 20, Bacelli Lando E. 20, Traversone Roberto E. 10, Ferrari Angela E. 10, Paveri Angelina E. 10, Vernengo Amelia E. 5, Paganini Sauro E. 5, Zembo Elio E. 5, Silvano Carla E. 10, Passarino Giuseppe E. 10, Zappettini Massimo E. 5, Croxatto Benito E. 25, Paita Almo E. 20, Benelli Rocco E. 15, La Briola Caterina E. 10, Nicolini Stefano E. 5, Angiolini Matteo E. 20, Farina Vittorio E. 10, Antognoli Luciano E. 20, Volpi Salve Maria Gina E. 20, Manfredi Luigi E. 15, Fati Marzia E. 10, Enrici Anna E. 10, Mozzini Riccardo E. 5, Zolezzi Renzo E. 20, Lavagnino Paolo E. 10, Donati Donato E. 10, Ricciardi Marco E. 10, Pscotto Guido E. 10, Scattina Liliana E. 10, Thei Alberto E. 20, Falconaro Alessandra E. 20, De Paoli Bruno E. 5, Angiolini Lorenzo E. 10, Medinelli Giovanni E. 10, Furlan Vilma E. 10, Antognoli Bruna E. 10, Antognoli Ginevra E. 10, Polinelli Secondo E. 15, Battistoni Maurizio E. 30, Boicelli Elio E. 10, Mambri Eraldo E. 10, Denevi Luca E. 9, Catano Mario E. 15, Enrico Pellegrini E. 10, Cozzani Dario E. 10, Montecchio Natale E. 10, Baldini Lorenzo E. 10, Arbusto Arturo E. 10, Scattina Ezio E. 15, Ferrando Giuseppe E. 5, Carpanese Francesco E. 15, Tomà Rinaldo E. 10.

Siamo sempre restati in silenzio, ma ora la cosa ci appare divenuta forse patologica.

• Non morti o feriti. Non ci risulta che sul territorio si siano mai verificati incidenti ove un pedone ha subito danni a causa dell'alta velocità di un automobilista.

• Ci domandiamo quanti Autovelox dovrebbe allora sistemare l'Amministrazione Comunale della Spezia su Via Monfalcone (ad esempio), che è praticamente divenuta " il teatro " ove spesso viene investita una persona con gravissime conseguenze. Ed ove di recente si è dato il via anche al fenomeno "investi e fuggi". Come mai li non ve ne è nessuno?

• Concludiamo con un simpatico ricordo di alcuni nostri soci fondatori di Mangia.

Potrebbe forse valere come riflessione. « Negli anni sessanta, quando sulla strada in argomento, circolavano file di camion con rimorchio ( perché non vi era l'autostrada ), e per venire alla Spezia si dovevano percorrere il tratto ricco di curve tra Borghetto di Vara e Brugnato ed il valico della Foce, il miglior tempo di percorrenza del tratto Mangia La Spezia, era stato realizzato da Sergio Cerchi di Godano ( ancora in vita ). Egli con la sua auto super sportiva aveva percorso il tratto alle ore 16.00 in 27 minuti. » Oggi non vi sono più file di camion a rimorchio in circolazione, il tratto Borghetto Brugnato è stato abbreviato e "raddrizzato", è stato realizzato il traforo della Foce, ma quali sono i risultati relativi ai tempi di percorrenza ?

Come Associazione, confidiamo molto in un autorevole intervento sulla questione, quantomeno per ricondurre la situazione a quel senso di giustizia e buon senso che si deve sempre avere nell' amministrare la vita dei cittadini.

La Spezia 21 Agosto 2007

Il Presidente, Giuliano Guerri

### La costruzione della strada in località Consenti-Carro

Egr. Direttore

Mi è stato richiesto un aggiornamento della questione di cui all'oggetto ( sulla quale ebbi ad intervenire con due mie lettere del 7/7/2005 e del 2/2/2007 )..

Direi che il Comune di Carro, con la sua attenta e lungimirante amministrazione , ha colto non uno ma ben tre obiettivi di cui la popolazione, non solo di Carro ma di tutta la vallata, può andare fiera.

Il primo è che finalmente abbiamo due strade a senso unico inverso che si collegano a quella che porta al Santuario di Cerreta per cui non sarà necessario allestire un semaforo per regolare l'intensa circolazione (chi si dirigerà, infatti, al santuario potrà prendere il nuovo raccordo meno ripido , chi invece ne verrà dovrà imboccare quella già esistente, più ripida senza provocare quegli ingorghi che tanto crucciavano noi valligiani).

Altro aspetto non meno rilevante ai giorni nostri, è la soddisfazione che sempre accompagna la realizzazione di un opera pubblica di rilevante utilità sociale : il constatare che il denaro pubblico, che noi cittadini onesti, anche se a malavoglia versiamo ai vari erari (Stato, regione, comuni) viene talmente speso bene da farci accettare i balzelli che ogni anno ci vengono proposti (addizionali comunali, regionali .Perché non istituire anche quelle provinciali ?).

Infine l'ultimo aspetto è quello che poi definitivamente ci rende orgogliosi di ben essere amministrati.

Il rispetto del rispetto ambientale. Certo spesso l'ambiente deve essere modificato per migliorare la qualità della vita (come potremmo vivere senza infrastrutture strade ,ponti, case insomma manufatti in genere ) ma il riuscire a ridurre al minimo il

cosiddetto impatto ambientale di tali opere è una sfida che il comune di Carro ha certamente vinto in questa circostanza con incarichi affidati a tecnici specializzati come lo " Studio associato di ingegneria ambientalista " - sic (così) recava più o meno il cartello esposto inizialmente nel cantiere.

Scelta questa lodevole trattandosi di zona SIC (acronimo significante zona di particolare interesse ambientale).

Basti pensare che pare addirittura che il progetto prevedesse delle canalizzazioni sotto il manto stradale per consentire ai rispetti di fiume, che sono soliti risalire dal fiume, di attraversare la strada indenni con buona pace degli automobilisti naturalisti non più costretti a pericolose gincane.

Al di là dell'ironia, caro direttore, la situazione è sotto gli occhi di tutti. Una strada impraticabile e non terminata per mancanza di fondi (quanto sarebbe migliore la nostra società se ci fossero alcune volte meno fondi!).

Uno sfregio alla natura da " antologia " .

Una frana a tutta vista che ha modificato e deviato il corso del fiume (con buona pace si, ma etema, dei cari rispetti - ahimè quanti specchi per le allodole).

Ma il progetto era regolare e pare debitamente autorizzato. Non spetta, comunque, a me individuare responsabilità anche di chi doveva fare i controlli.

Questa è l'ultima volta che intendo occuparmi di questa questione. Quello che dovevo fare l'ho fatto. Non sono più tanto giovane da combattere da sola battaglie perse in partenza.

La ringrazio e la saluto cordialmente.

Sesta Godano 4/7/2007,

Dott. Prof.ssa Angela Rebizzo